

관리대상 화물 수입통관 및 검사체계 개편 시범운영 업무 설명회

2020. 10. 28.

인천세관 화물검사과

관리대상화물 제도 개요

입항전 적하목록이 제출되면 선별을 통한 관리대상화물 지정 후
하선단계부터 세관봉인 부착하여 검사 개장 전까지 관리하면서
컨테이너검색센터 및 지정장지장에서 검사를 시행하는 제도

수입통관단계
간소화로 밀수 증대

대테러위협 증가

통관단계에서
밀수자와 결탁 우려

하선단계에서
우범화물
선별검사하는 제도
필요

관리대상화물 제도 개요

○ 부두직통관제(컨테이너 내장통관) 도입 (1992년 7월)

- 부두직통관제 시행 전까지는 컨테이너에서 적출한 화물을 보세창고에 장치하여야 수입 신고가 되는 보세창고 장치 통관 원칙 시행
- 그러나, 급증하는 무역량에 비해, 턱없이 부족한 검사 인력과 창고 부족 등으로 통관까지 3주가 소요 되는 등 특단의 대책 필요
- 컨테이너에서 화물 적출 없이 통관하는 부두직통관제 시행

○ 부두직통관제, 수입검사 생략 확대 후 또 다른 위험 발생

- 컨테이너 내장통관 이후 컨테이너 단위의 대형 밀수(커튼치기 품명위장) 발생
- 물량 급감한 영업용 보세창고 출혈경쟁과 밀수범과 결탁(물품 바꿔치기)

○ 새로운 관세국경 위험관리 체계 필요

- 신속한 물류(물류 경쟁력 확보)를 보장하면서 불법 행위를 효율적으로 적발하고 예방할 수 있는 관세국경 최일선(하선단계)의 화물C/S 필요
- 하선단계부터 세관 검사시점까지 특별관리, 정밀검사 실시

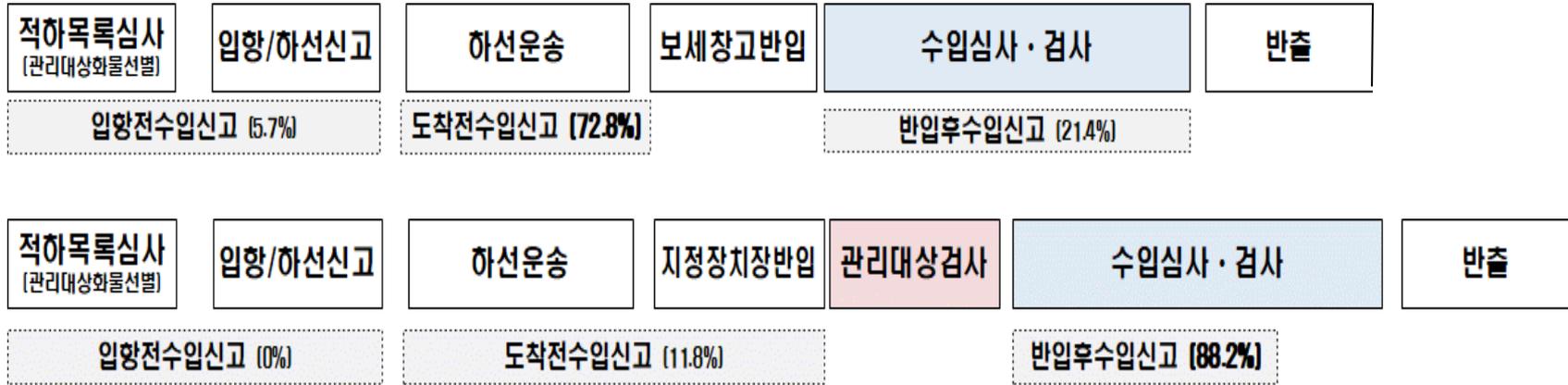
일반 해상 화물 통관 절차



보세구역 도착전에 78.5% 신고완료

- 도착전 신고시 수입통관부서 사전 심사완료-도착후 즉시수리(14.6.)

해상 관리대상 화물 절차



보세구역 도착전에 11.8% 신고완료

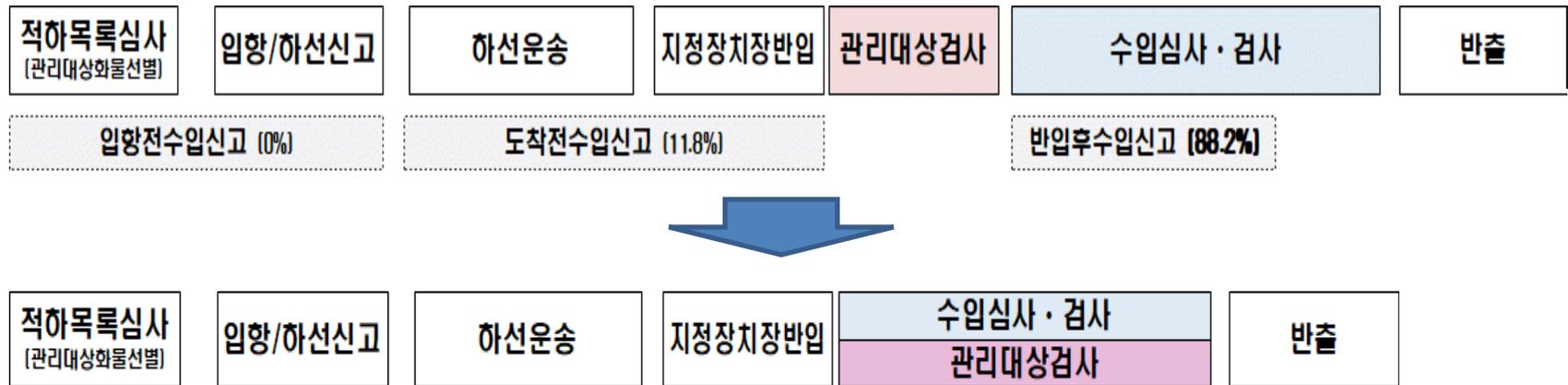
- 관리대상 검사시 수입심사가 불가능 하므로 유인효과 無

관리대상 화물의 구간별 1시간 이내 처리건수 비중

관리해제-신고	수입신고-수리	관리해제-신고수리
1,276건(74%)	856건(50%)	631건(37%)

20.9.1~10.22. 관리대상수입 1,715건 기준

해상 관리대상 화물 절차



관리대상 검사와 수입심사를 동시에 시행

- 관리대상 검사전 수입심사 완료 → 검사 종료시 즉시 신고수리

관리대상 검사이후 1시간 이상 소요되었던 63%건이 즉시수리가능
* 3시간이상으로 확대시 36%건이 검사즉시수리 (당일반출)

해상관리대상 화물 절차

구분		업무프로세스						
일반		적하목록심사 (관리대상화물선별)	입항/하선신고	하선운송	보세창고반입	수입심사·검사	반출	
		입항전수입신고 [5.7%]		도착전수입신고 [72.8%]		반입후수입신고 [21.4%]		
관리대상	AS_IS	적하목록심사 (관리대상화물선별)	입항/하선신고	하선운송	지정장치장반입	관리대상검사	수입심사·검사	반출
		입항전수입신고 [0%]		도착전수입신고 [11.8%]		반입후수입신고 [88.2%]		
	TO_BE	적하목록심사 (관리대상화물선별)	입항/하선신고	하선운송	지정장치장반입	수입심사·검사 관리대상검사	반출	
		<ul style="list-style-type: none"> ○ 수입심사·검사 및 관리대상검사를 동시에 각각 수입 및 화물검사부서에서 진행 ○ 수입심사대상시 현품확인이 필요한 경우 관리대상 화물검사부서에 확인의뢰 ○ 수입검사대상의 경우 필요시 화물검사부서에 현품확인 의뢰 ○ 화물검사부서에서 수입심사완료여부 확인 / 관리대상화물 해제등록 → 해제등록 즉시 전산 자동 수리통보 및 반출 						

구분	수입부서	화물검사부서	비고
P/L, 서류제출	이상없음	이상없음 - 관리해제 등록	- 수입신고수리, 반출
	이상발견	이상발견 - 수입부서 및 신고인 통보	- 실제 이상있는 경우 수입심사결재등록 취소
수입검사	- 감면, 세액, 품목분류 등 심사 - 현품확인 협조의뢰	- 수입부서 현품확인 협조 * 수량, 품명(모델)확인 등	- 수입심사완료시 관리해제 즉시 등록, 신고수리

시범운영 경과 및 계획

- 관리대상 화물 검사체계 개편 기본계획 수립 (20.7월)
- 세부프로세스 및 시범운영 계획 보고 (20.8~9월)
- 수입통관 및 관리대상화물 시스템 개편 (20.10월)
 - 관리검사 동시 수입심사완료 기능 구현 등
- 내외부 관리대상화물 프로세스 개편 설명회 (20.10월)
- 시범운영(11.11~)
 - 인천세관 해상관리대상 화물 우선시행
 - 수입심사 완료 건을 우선검사 및 검사완료
- 전국세관확대(21년 상반기)

협조 부탁 사항

- 신속하고 정확한 수입신고
 - 일반 화물과 동일한 수준으로 보세구역도착전까지 신고
 - * 지정장치장 반입시 수입신고완료건을 우선으로 화물 검사진행 및 종결
- 검사비용 지원제도 적극 활용